**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**08.06.2016**

**ОАО «РЖД» и Индонезийские железные дороги подписали меморандум о взаимопонимании**

7 июня в Москве президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и президент компании «ПТ Керета Апи Индонезия» Эди Сукморо подписали меморандум о взаимопонимании между государственными железнодорожными компаниями России и Индонезии.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88059>

**Концессию кладут на рельсы**

Высокоскоростную магистраль между Самарой и Тольятти, в строительство которой готово вложиться ООО «Китайская железнодорожная корпорация», могут по окончании реализации проекта отдать инвестору в концессию. По словам губернатора Самарской области Николая Меркушкина, «этого бы не хотелось» РЖД. Ранее сообщалось, что монополия не считает целесообразным строительство ВСМ Самара-Тольятти. По мнению РЖД, маршрут окупится, только если станет частью высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань.

<http://www.kommersant.ru/doc/3007600>

**Пул по поручению**

Китайские кредиты покроют до 85% капитальных затрат «Белкомура». В ближайшее время будет создан «пул интересантов» – компаний, потенциальных инвесторов проекта создания железнодорожной магистрали «Белкомур» (Белое море – Коми – Урал). Соответствующее поручение всем причастным дал вице-премьер Дмитрий Рогозин в ходе совместного заседания Морской коллегии и госкомиссии по развитию Арктики.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339714&archive=2016.06.08>

**Гавань роста**

Увеличение производственных мощностей будет учтено при планировании второго этапа развития Восточного полигона. Увеличение перевозок в адрес портов Ванино и Советской Гавани актуализирует вопрос о дальнейшем развитии северного широтного хода Дальневосточной дороги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339696&archive=2016.06.08>

**Более половины станций окружной дороги построены**

Завершены основные строительно-монтажные работы по 17 остановкам на Малом кольце Московской железной дороги, сообщил вчера заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. По словам заммэра, 14 объектов еще в работе. Также глава столичного Стройкомплекса отметил, что степень готовности остановок на сегодня составляет около 90%, а транспортно-пересадочных узлов, возводимых на магистрали, – более 50%.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293795>

**Все приборы заработают**

На станции Чита-1 Забайкальской дороги до 1 июля завершат монтаж каркаса здания будущей блочно-модульной лаборатории. «Здание будет на металлическом каркасе, часть стен из сэндвич-панелей тоже уже устанавливают. Внутри будут сделаны перегородки. Объект планируется сдать в ноябре», – рассказал инспектор по качеству и приёмке строительно-монтажных работ Забайкальской дирекции по капитальному строительству Владимир Баранов. Старое помещение лаборатории в аварийном состоянии, отметила заместитель начальника центра охраны окружающей среды ЗабЖД Светлана Баранова. Здание построено в 1961 году и подлежит сносу, проводить его капитальный ремонт нерентабельно.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339707&archive=2016.06.08>

**Подмосковье интегрировало скорость**

Подготовлен проект планировки трассы ВСМ Москва – Казань – Екатеринбург, проходящей по Московской области. Градостроительный совет Московской области принял концепцию развития территории, по которой будет проходить высокоскоростная магистраль Москва – Казань. Власти увязали ВСМ с развитием железнодорожного пассажирского сообщения на всём востоке региона.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339709&archive=2016.06.08>

**В поиске источника**

Концессионная схема может стать основной при реализации железнодорожных проектов. Реализация инфраструктурных проектов в сфере железнодорожного транспорта зависит от инвестиций. В сложившейся макроэкономической ситуации многие компании взяли курс на поиск внебюджетных источников финансирования. В РЖД наиболее эффективным механизмом считают концессию и облигационные бумаги.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339711&archive=2016.06.08>

**Ставка 3-го купона бондов "РЖД" серии БО-14 – 8,3%**

ОАО «Российские железные дороги» установило ставку 3-го купона биржевых облигаций серии БО-14 в размере 8,3% годовых, говорится в сообщении компании. Размер выплаты по купону составит 41,39 рубля на одну ценную бумагу номиналом 1 тыс. рублей.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=293810>